



Nye prosjekter i 2021

Til turistsesongen 2021 skal seks nye turistvegprosjekter være fullført - fra Jæren i sør til Varanger i nord. Ytterligere fire prosjekter under bygging vil stå klare til sommersesongen 2022.

Nasjonale turistveger er 18 kjøreturer gjennom praktfull norsk natur der opplevelsen styrkes med nyskapende arkitektur og tankevekkende kunst. Innen 2024 skal Nasjonale turistveger fremstå som en helhetlig attraksjon etter 30 års utviklingsarbeid.

Fra 2024 vil strekningene bli driftet, vedlikeholdt, fornyet og videreutviklet. Statens vegvesens turistvegsatsing stimulerer til økt næringsutvikling i distriktene.

PROSJEKTER FERDIGE TIL TURISTSESONGEN 2021:



Foto: Fredrik Fløgstad

Refsnesstranda – Nasjonal turistveg Jæren

Det nye anlegget er et samarbeidsprosjekt mellom kommunene på Jæren og Statens vegvesen. I tillegg til servicebygg med toaletter og utedusj inneholder prosjektet en ny sirkelformet parkeringsplass for inntil 40 biler. Bygningen i aluminium er grå metallisk og reflekterer landskapet og himmelen på regnværsdager, men blir skinnende i sol. Fra toalettbygget er det lagt en svillesti ned til sanddynene. Tidligere har Statens vegvesen gjennom satsingen på Nasjonal turistveg Jæren bidratt i oppgraderinger av servicefasilitetene ved Borestranda, friluftshuset på Orre og Kvasheim fyr. **Arkitekt: Lie Øyen Arkitekter.**



Illustrasjon: KAP

Ropeid – Nasjonal turistveg Ryfylke

Da nye Sandsfjord bru avløste fergen mellom Sand og Ropeid i 2015, ble det meste av fergeleiet på Ropeid liggende ubrukt og forlatt. Ideen bak den nye rasteplassen er å kombinere muligheten for å kunne raste ved fjorden, med en reparasjon av landskapet der den ødelagte sjølinjen blir «bandasjert» med betongmadrasser. Rasteplassen får spesialdesignede krakker, bord, lykter og lamper som er laget av materiale fra resirkulerte plastbåter fra Ryfylke. Sammen med servicebygget tegnet av Jensen og Skodvin arkitekter, og som ble åpnet i 2005, blir Ropeid nå et fullverdig turistvegstopp nede i vannkanten. Arkitekt: KAP.



Illustrasjon: KAP



Foto: Frid-Jorunn Stabell

Oscarshaug - Nasjonal turistveg Sognefjellet

Den snart 30 år gamle rasteplassen på Oscarshaug var moden for et løft. Framfor å bytte panel og tak på toalettbygget, er det heist og sveiset på plass en 16 tonn tung hette i stål over det eksisterende bygget som beskyttelse for vær og vind. Samtidig har toalettet fått sin tiltrengte fornying innvendig. Med stålkonstruksjonen har Statens vegvesen gitt ett av de viktigste stoppestedene langs Nasjonal turistveg Sognefjellet en helt ny identitet. Arkitekt: Jensen & Skodvin Arkitektkontor AS.



Illustrasjon: Vardehaugen Arkitekter

Moskenes – Nasjonal turistveg Lofoten

Moskenes fergeleie har stor trafikk og tidvis lang ventetid på neste avgang til Bodø. Nå har Statens vegvesen i regi av Nasjonale turistveger og med finansielt bidrag fra Nordland fylkeskommune tilført stedet et nytt servicebygg med venterom og fem toaletter inkludert et handikaptoalett. Anlegget er utført som en enkel paviljong med panoramautsikt mot innseilingen. Med det nye anlegget har denne innfallsporten til vestre Lofoten fått et stort estetisk løft. Arkitekt: Vardehaugen Arkitekter AS.

Roni Horns kunstinnstallasjon – Nasjonal turistveg Havøysund

Sommeren 2021 åpnes en ny attraksjon, som skal sette fiskeværret Havøysund på det internasjonale kunstkartet og sammen med Steilneset Minnested i Vardø styrke Finnmark som besøksmål. Verket er laget av den amerikanske kunstneren Roni Horn, som er kjent for sine monumentale skulpturer i glass. For vegen til Havøysund er temaet transparens og lys, med midnattssol, nordlys og vintermørke som særpreg. Kunstverket er to glassobjekter som er omsluttet av et bygg som beskyttelse og er en del av helheten. Bygget er tegnet av Jensen & Skodvin arkitekter. **Kunstner: Roni Horn. Arkitekt: Jensen & Skodvin Arkitektkontor AS.**



Foto av modell: Alexander Salim, Jensen & Skodvin Arkitekter AS



Foto: Hugo Fagermo

Mortensnes /Ceavccageadgi – Nasjonal turistveg Varanger

På Mortensnes i den indre delen av Varangerfjorden ligger ett av de rikeste og mest særpregede kulturminneområdene i Skandinavia. Området med sine boplasser, samiske offerplasser og graver fra en kontinuerlig bosetting i 10.000 år huser også et museum som drives av Varanger Samiske Museum. Her har Statens vegvesen i samarbeid med Nesseby kommune fornyet parkeringsplassen og adkomsten til museet, oppgradert kulturstier i landskapet og styrket informasjonen om området, blant annet med en skulptur som illustrerer landhevingen etter siste istid. **Landskapsarkitekt: Inge Dahlman, Asplan Viak.**

PROSJEKTER KLARE TIL SOMMERSESONGEN 2022:

Hestad – Nasjonal turistveg Gaularfjellet

Hestad kapell ligger naturskjønt til på en landtunge mellom Viksdalsvatnet og Hestadfjorden. Den vesle, brunbarkede kirken og området rundt er fredet. Gjennom et spleiselag sørger Statens vegvesen og Sunnfjord kommune for at området tilføres et særpregede toalett, forbedret parkering, ny utsiktsrampe og fornyet rasteplass med informasjon. Tiltakene blir bygget slik at de skal takle stillferdige vår- og høstflommer. **Arkitekt: Nils Mannsåker, Fortunen.**



Illustrasjon: Nils Mannsåker, Fortunen



Illustrasjon: Code arkitektur AS

Espenes – Nasjonal turistveg Hardanger

Et stopp på rasteplassen Espenes langs riksveg 13 i Hardanger ga i mange år både hvile og gode naturopplevelser for vegfarende mellom Odda og Kinsarvik. Etter gjennomføringa av rassikringsprosjektet Deildo stod plassen igjen som en stor grusflate. I dette mektige landskapet bygger nå Statens vegvesen et moderne turistveganlegg med god utsikt nordover Sør fjorden fra en plattform med tak i rustfritt stål. Under taket blir det både sitteplasser og et servicebygg med tre toaletter og et handikaptoalett. Parkeringsplassen rommer 14 biler og to busser. **Arkitekt: Code arkitektur AS.**



Illustrasjon: Helen & Hard

Tyrvefjora – Nasjonal turistveg Hardanger

I ei lita bukt utenfor Ålvik langs Hardangerfjorden skal rasteplassen Tyrvefjora utstyres med et toalett ingen har sett maken til. Ved å bygge toalettet som en del av landskapet, ønsker arkitektene å understreke hva man kaller de intime og nesten hemmelige kvalitetene på plassen. Det spektakulære byggverket består av to separate toaletter under et stort tak som synes å sveve over landskapet. Som byggemateriale i toalettens yttervegger benyttes trær med sine stammer og røtter. **Arkitekt: Helen & Hard**

Flesefossen – Nasjonal turistveg Ryfylke

Langs riksveg 13 mellom Nesflaten og Røldal, der Flesefossen kommer ned fjellsiden, skal dagens rasteplass i Brattlandsdalen totalrenoveres. En plattform i betong skal bære en langsgående konstruksjon i stål og tre og by på rastemuligheter og utsikt til fossen. Det nye toalettet innlemmes i konstruksjonen. I prosjektet inngår også sittegrupper i terrenget og parkering for åtte personbiler og to busser. **Arkitekt: Haugen/Zohar Arkitekter.**



Illustrasjon: Haugen/Zohar Arkitekter

Kontakt: Per Ritzler, Statens vegvesen, Nasjonale turistveger. Tel: 911 04 480. E-post: per.ritzler@vegvesen.no